

**Dato: 12.09.2025**

## **Henvendelse til Miljø- og Teknikudvalget vedr. Budget 2026 – indkvartering af færgepersonale på Anholt og konsekvenser for færgedriften**

### **Baggrund**

Grenaa–Anholt færgefarten har gennem længere tid haft vanskeligheder med at rekruttere og fastholde personale, primært grundet manglende boligmuligheder på Anholt for medarbejdere med bopæl på fastlandet. Færgeudvalget har tidligere påpeget, at dette udgør en strukturel barriere for en stabil og bæredygtig færgedrift.

### **Status**

I budgetskiten for Norddjurs Kommune 2026 er forslaget om etablering af enkeltmandsboliger på Anholt til færgens personale i tårn ikke blevet prioriteret. Det efterlader færgefarten uden en løsning på den strukturelle personalemangel.

### **Behandling i Færgeudvalget den 10. september 2025**

Færgeudvalget har på mødet den 10. september 2025 drøftet sagen og de to scenarier, der umiddelbart tegner sig:

#### *Tilpasning af fartplanen*

Justering af fartplanen i forhold til det tilgængelige personale. Dette vil medføre færre afgang og kan få betydelige konsekvenser for både fastboende og besøgende.

#### *Vend færgen – med base i Grenaa*

Færgen får base i Grenaa frem for Anholt. Dette kan lette bemanningssituationen, men vil have alvorlige konsekvenser for Anholts økonomi, turisme og befolkningstal.

Udvalget konkluderede, at begge scenarier indebærer væsentlige negative konsekvenser, og besluttede derfor:

- At beslutningen om boligsituationen videreføres til Miljø- og Teknikudvalget med henblik på videre behandling.
- At der indsendes en høringsskrivelse til Økonomiudvalget som kommentar til budgetskiten for 2026.

### **Anmodning**

Færgeudvalget anmoder hermed Miljø- og Teknikudvalget om at tage stilling til, hvordan færgedriften skal struktureres under de givne omstændigheder jf. de to ovenstående scenarier.

Med venlig hilsen

Jens Johan Richardy  
Formand

John Dugaard  
næstformand